autosnack®

INFORME DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

FEBRERO 2021

EMPRESA COMPROMETIDA CON LA BIOSEGURIDAD
Corporación Fenalco Solidario Colombia

Indicadores Resolución 0312 - 2019

Indicador	Meta	Febrero
Frecuencia de accidentalidad (AUTOSNACK)	N.A.	0%
Severidad de accientalidad (AUTOSNACK)	N.A.	0%
Proporción de accidentes de trabajo mortales	0	0
Prevalencia de la enfermedad laboral	N.A.	0
Incidencia de la enfermedad laboral	N.A.	0
Ausentismo por causa médica	N.A.	125%

No se presentaron accidentes

No se presentaron accidentes

No se presentaron accidentes mortales

No hay enfermedades laborales calificadas

Hubo 30 días de incapacidad / 24 días trabajados

Indicadores de Estructura

Indicador	Meta	Febrero
Política en seguridad y salud en el trabajo	100%	-
Plan de Trabajo en SST	100%	100%
COPASST	100%	100%
Presupuesto SST	< = 100%	73%
Política de seguridad vial	100%	-
Comité de seguridad vial	100%	-

No aplica medición aún

Se gastó el 73% de lo planeado para el mes de febrero

No aplica medición aún

Indicadores de proceso y resultado

Indicador	Meta	Febrero
Cumplimiento de actividades programadas **(Plan de Trabajo Anual)**	90%	100%
Cumplimiento del programa de inspecciones	90%	100%
Eficacia del programa de inspecciones	60%	71%
Cobertura del programa de inspecciones	80%	100%
Cumplimiento del programa de capacitación	90%	110%
Eficacia del programa de capacitación	85%	100%
Cobertura del programa de capacitaciones	80%	100%

De 7 hallazgos de febrero se cerraron 5
De meses anteriores se cerraron 6

Se ejecutaron:
1 Primer respondiente, Plan de prevención de preparación y respuesta ante emergencias y Quemaduras y electrocución **– Brigadistas**
2 Conservación auditiva **– Personal expuesto y con recomendación**
3 Re-Inducción HSEQ **– Todo el personal**

Indicadores de proceso y resultado

Indicador	Meta	Febrero
Cumplimiento del programa de emergencias	90%	100%
Eficacia del programa de emergencias	85%	100%
Cobertura del programa de emergencias	100%	100%
Cumplimiento del programa de seguridad vial	90%	81%
Eficacia del programa de seguridad vial	<10%	100%
Cobertura del programa de seguridad vial	85%	100%